



RALLYE en ALSACE

5-8 octobre 2017

Organisation : Jacques Mauffré

Le diaporama ci-joint réalisé -comme d'habitude- par notre amie Hélène Oriol pourrait suffire à vous faire vivre ou revivre ce Rallye d'automne qui nous a fait découvrir cette merveilleuse région viticole et chargée d'histoire de l'est de la France.

Quelques explications quand même pour bien comprendre l'historique et le déroulement de cette sortie :

Cela commence il y a un peu plus d'un an lorsque Jacques Mauffré qui connaît bien cette région nous propose d'organiser un rallye. Rapidement une première reconnaissance est organisée, les contacts sont pris, l'hôtel où séjourner est choisi, un rapide sondage fait apparaître que les membres de la section France mais aussi nos amis des sections européennes sont intéressés. Et c'est parti !...

C'est très simple mais vous pouvez être certains que c'est quand même un très gros travail. Nous pouvons complimenter Jacques d'avoir pu mobiliser 33 équipages de 6 nationalités différentes pour piloter leurs automobiles sur les routes d'Alsace pendant quatre délicieuses journées. Là où Jacques est aussi très fort, c'est qu'il a fait pleuvoir pendant la nuit mais jamais le jour !

Le jeudi, nous nous sommes tous retrouvés à notre hôtel, le château d'Isembourg perché sur les hauteurs de Rouffach, au sud de Colmar. Nos autos stationnées sur les pelouses du château avaient fière allure, de la plus ancienne (Phantom II 1933 de Fokko & Hélène Keuning) à la plus récente (Ghost 2010 de John & Anne Hanford).

Moment sympathique de tous nous retrouver. Moment merveilleusement sympathique parce que de nombreux équipages étaient déjà présents au Rallye du Canadel il y a huit ans mais aussi au Rallye en Bourgogne il y a quatre ans. Vraiment, mille mercis à nos amis venus du Danemark, de Grande Bretagne, de Suisse, de Belgique, d'Allemagne pour nous témoigner leur amitié, nous y sommes très sensibles.

Dès le lendemain, direction COLMAR où nous avons passé la journée : le matin, visite de la ville tout à fait étonnante par son architecture Médiévale puis Renaissance comme la maison Pfister construite en 1537, tout cela influencé au fil des années par les conflits qui ont fait passer régulièrement cette région, de la France à l'Empire germano-prussien... pour nous revenir définitivement en 1919.

Après un « déjeuner choucroute » dans le quartier de la « Petite Venise » au bord de la Lauch, petite rivière qui traverse Colmar, nous étions conviés à une visite guidée du Musée Unterlinden connu comme vitrine de l'Art Rhénan du XVème et XVIème siècle et où nous avons pu admirer le retable d'Issenheim réalisé entre 1512 et 1516 par Hagueneau pour la partie sculptée et Grünewald pour les panneaux peints. Une merveille !

Impossible d'être en Alsace sans déguster ses vins. Une dégustation était organisée pendant le dîner par le comte d'Andlau-Hombourg, propriétaire du château d'Ittenwiller qui doit nous recevoir dimanche.

Le samedi, nos autos nous emmenèrent à NEUF-BRISACH, citée fortifiée sur ordre de Louis XIV en 1699 afin d'assurer la protection de nos frontières du nord-est de la France. C'est le marquis de Vauban qui assura ce gigantesque travail. Vous vous souvenez du marquis de Vauban ?

Ceux d'entre vous qui étaient au Rallye en Bourgogne vont se souvenir que le vendredi matin nous étions invités à une pause «vin blanc-fromage» au château de Bazoches avant d'arriver chez le président du Club Hispano-Suiza... Le château de Bazoches était la propriété du marquis de Vauban... Mais oui !

Des guides en tenue d'époque assurèrent la visite en français, anglais et allemand et après le déjeuner nous sommes rentrés à l'hôtel par de charmantes routes qui nous ont fait admirer le vignoble alsacien aux couleurs de l'automne...

Il nous fallait revêtir nos tenues de soirée pour nous rendre à Mulhouse visiter la « Cité de l'Automobile », ce fameux musée propriétaire de la « collection SCHLUMPF », la plus grande collection d'automobiles au monde. Impossible de trouver les mots pour décrire la magie des lieux, tout se passe dans les yeux et la tête. Toutes les plus belles « machines » de 1886 à nos jours sont ici exposées avec comme apothéose les fameuses Bugatti Royale.

C'est là, au milieu de ces merveilles, que nous avons levé nos verres à la mémoire de Messieurs Rolls, Royce, Bentley, Bugatti et tous ceux qui ont imaginé et réalisé ces automobiles que nous admirons aujourd'hui. Nous ne vous dirons jamais assez merci !

Attention, ce n'est pas fini ! Il était l'heure de dîner et en toute simplicité (!!!) les tables avaient été installées au milieu de toutes ces merveilles. C'est ainsi que nous avons pu déguster un délicieux repas dans cette ambiance des « mille et une nuits ». L'élégance des dames était en totale harmonie avec les plus belles carrosseries qui nous entouraient. Avant de partir, chacun a pu choisir l'auto de ses rêves...

Dimanche, dernier jour du rallye, direction le nord de l'Alsace pour un premier arrêt au château du Haut Koenigsbourg, forteresse édifiée au 12^{ème} siècle. Témoin pendant des siècles de conflits entre seigneurs, rois et empereurs, cette bâtisse en ruines pendant de longues années fût entièrement restaurée à partir de 1899 après avoir été offerte par la ville de Sélestat à Guillaume II de Hohenzollern. Un chantier titanesque destiné à affirmer aux yeux du monde la toute puissance de l'empire germanique.

Un déjeuner médiéval était servi dans la taverne du château, la nourriture dans des assiettes en épeautre, sorte de boule de pain creusée selon la tradition alsacienne au moyen âge.

Dernière étape de ce rallye, le château d'Ittenwiller, propriété du comte et de la comtesse d'Andlau-Hombourg. Cette très ancienne famille alsacienne dont les ancêtres remontent à Clovis cultive un vignoble qui produit tous les cépages utilisés en Alsace.

La dégustation d'un excellent crémant signait la fin de notre aventure alsacienne. Même si de nombreux équipages allaient passer une dernière nuit au château d'Isembourg, il fallait se dire « au revoir » mais surtout « à bientôt » !

Merci Jacques pour cette organisation plus que parfaite, merci à tous ceux qui ont participé à cette organisation et surtout merci à tous ceux qui ont participé à cet événement. C'est VOUS qui avez fait le succès de ce 3^{ème} Rallye International organisé par la Section France !

A très bientôt de vous retrouver et encore plus nombreux.

Bien amicalement,

Jean-Pierre BOIROUX
Président RREC France