



COMPTE-RENDU
RALLYE du CANADEL « 50^{ème} Anniversaire »
9-13 Octobre 2019
Organisation : Andrée LAFARGUE-Jean-Pierre BOIROUX

Canadel 2009 - Canadel 2019, beaucoup d'entre vous étaient présents à ces deux éditions. Beaucoup d'entre vous ont écrit que c'était formidable. Oui, vraiment formidable parce que je viens de regarder les photos de ces deux rallyes à dix ans d'intervalles et vous n'avez pas changé !

Et vos autos sont encore plus belles !

Un miracle ? Non, c'est tout simplement notre « *Enthusiasm'* » qui nous met hors du temps. L'enthousiasme de prendre soin de nos automobiles RR et Bentley, l'enthousiasme de découvrir de belles régions, l'enthousiasme de nous retrouver et cultiver une amitié que nous avons rencontré par le R-REC...

Un demi-siècle d'existence méritait une belle fête et c'est pour cela que la Section France du R-REC a fait tout ce qu'il fallait pour satisfaire TOUTES vos exigences : commandé le soleil qui a brillé dans le ciel pendant cinq jours, fait préparer d'excellents repas pour les fins gourmets que vous êtes, mis le champagne au frais pour vous rafraîchir, mis la police à votre disposition pour sécuriser vos déplacements (le président menotté à la portière de sa voiture était une erreur...), commandé une parade aérienne dans le ciel de Saint Tropez (!!!) et enfin être reçu dans la résidence d'hiver du génial inventeur de nos automobiles, la Villa Mimosas.

47 automobiles (26 RR et 21 Bentley) ont fait ce déplacement, les « meilleures voitures du monde » puisque toutes ont parfaitement fonctionné pendant tout le rallye. A nouveau, il faut remarquer la performance de nos amis Fokko et Hélène Keuning qui ont encore parcourus des milliers de kilomètres au volant de leur Phantom II Continental de 1935 pour être parmi nous ! Bravo et merci pour votre fidélité.

Nous devons cependant regretter que notre ami Yves-Marie Morault n'ait pu venir au volant de sa Bentley Speed Six en raison d'un fémur cassé ! Il a quand même voulu participer à ce rallye, mais en fauteuil roulant... modèle récent de marque inconnue... Bravo Arlette d'avoir si merveilleusement piloté la Mulsanne ainsi que le fauteuil !

«**Rallye du cinquantenaire**» très international puisque ce sont retrouvés 5 équipages danois, 14 équipages allemands, 8 équipages suisses, 3 équipages belges, 2 équipages anglais et 15 équipages français.

Notre rendez-vous était aussi l'occasion de fêter les 70 ans de la réunion des deux villages, Le Rayol et Le Canadel...

Dès le mercredi après l'installation à l'Hôtel Bailli de Suffren, la distribution du programme, du road-book, des plaques de rallye, une promenade sur le parking pour admirer les voitures (l'exceptionnelle Bentley MK VI DHC de Klaus et Gabriela Becker...) il était l'heure de se retrouver pour le « welcome drink » et faire les présentations...

Le jeudi matin nous avons rendez-vous au Domaine de La Croix, un très beau domaine viticole propriété de Monsieur Vincent Bolloré près de Saint Tropez. Escorté par la police nous avons commencé notre trajet par le col du Canadel, une belle petite route très typique de cette région.

Très bel accueil au Domaine de La Croix où nous avons pu visiter les chaix, faire une dégustation et déjeuner sur place... et il fallait déjà penser au retour pour être à l'heure à notre prochain rendez-vous !

Nous étions attendu à 18H30 pour une « cocktail-party » à la Villa Mimosa que les habitants du Canadel appellent « la Villa Royce ». C'est ici en effet que le génial inventeur de nos automobiles passait les hivers de 1911 à 1931. Juste au dessus il y a la Villa Jaune qui était celle de Claude Johnson (directeur-général de RR Motors) où nous avons été reçu en 2009.

Merveilleux accueil de Denise et Conor Kevany, propriétaires de la Villa Mimosa depuis 12 ans, un accueil inoubliable ! Dans la cour était stationnée la Phantom II Continental 1935 de Fokko, auto qui a été conçue ici par les ingénieurs installés dans les « bureaux » juste en dessous de la villa Mimosa.

Denise et Conor mettent un point d'honneur à conserver « l'âme » de cette propriété en respectant les aménagements et la décoration d'origine. Qu'ils en soient félicités !

Vendredi matin, départ à 9H30 pour Saint Tropez. Un parcours d'environ 1H30 sur une jolie route du massif des Maures nous faisait passer par Ramatuelle puis arrivée sur le port des yachts de Saint Tropez où l'efficace travail de la police nous a permis de positionner facilement nos autos. Très beau spectacle de voir nos RR et Bentley alignées dans ce lieu mythique de la Côte d'Azur !

Le vendredi soir, rendez-vous sur les hauteurs du Rayol-Canadel, place du Patek, pour un apéritif pendant que les habitants du village votaient pour désigner leurs voitures préférées.

En « 1 » tout naturellement la Phantom II Fokko Keuning, en « 2 » la superbe MK VI DHC de Klaus Becker et en « 3 » le Cabriolet Cloud II de l'équipage Boiroux/Lafargue.

Le rendez-vous du samedi était chez mon ami Frédéric Champavère propriétaire du Château de La Verdrière, jolie commune située dans le nord du Var, en bordure des gorges du Verdon.

Seulement 110 km à parcourir mais 2H30 de route pour accéder à cette propriété du Xème siècle construite par la Famille de Forbin. Transformée au XIVème siècle puis du XVI au XVIIIème siècle, classé Monument Historique, c'est le plus grand château de Provence par sa superficie.

Pratiquement en ruine lorsque Frédéric acheta cette propriété, c'est devenu un musée exceptionnel remarquable notamment par ses importantes gypseries totalement restaurées.

Déjeuner sur place, visite et retour à l'hôtel pour se préparer à la « soirée de Gala »...

19H30, sur la terrasse de l'hôtel un orchestre diffusait doucement des airs de jazz, le champagne coulait dans les verres, les dames délicieusement élégantes et les messieurs en smoking étaient en parfaite harmonie avec l'élégance du lieu et de nos automobiles.

Nous étions prêts pour la fête, nous étions là pour le demi-siècle d'existence de la Section France du *ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB* et nous devons remercier à nouveau tous nos amis qui se sont joints à nous pour participer à cet événement, venant de très-très loin pour certains...

Nos amis suisses ont honoré les dames en leur offrant un foulard en soie imprimé RR ou Bentley. Puis est arrivé le show de nos amis danois ! De véritables artistes : perruque, faux nez, chapeau, micro, musique, jazz... comme à Las Vegas !!! BRAVO et compliments, un très beau moment d'amitié...

Dimanche matin il fallait préparer les valises mais avant cela nous sommes allés visiter quelques unes des plus belles villas du Rayol-Canadel avec à bord de nos autos des habitants du village. Une très belle ballade qui nous a permis de découvrir des propriétés extraordinaires comme celle du chanteur Sacha Distel par exemple...

Le temps passe, la fin du rallye approche mais pas de tristesse : nous savons que nous allons bientôt nous revoir !

Avant de nous quitter, nous nous sommes tous retrouvés dans les jardins de la Mairie pour un gigantesque déjeuner avec les habitants du village, 600 personnes, dans une ambiance merveilleusement festive !

Prochain rendez-vous au Canadel en 2029...

JP BOIROUX