

Les événements du RREC d'avril à août 2011

par Ralph Büniger

4 grands événements ont eu lieu entre avril et juillet 2011, un 5^e est programmé pour le mois d'août.

Du 15 au 17 avril c'était la **célébration du RREC à Windsor** à l'occasion du 90^e anniversaire du Duc d'Edimbourg. Les deux points forts de cette célébration étaient une réception au St George's Hall dans le Château de Windsor où le Prince Philip s'est mélangé entre les quelques 250 invités présents et s'est entretenu individuellement avec la majorité d'eux avec beaucoup de charme et d'humour.



(de g. à dr.) le Prince Philip, J-Y Rondeau, R. Büniger

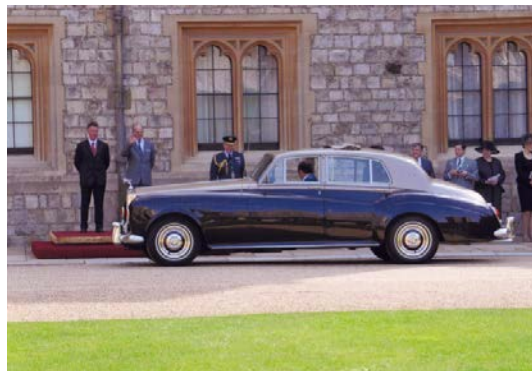


Le Prince Philip, Ralph Büniger, Juan et (caché) J-Y Rondeau

Le lendemain, avec un temps splendide, un défilé d'une centaine de nos belles Rolls-Royce et Bentley à l'intérieur du château a été présidé par le duc qui était en très bonne forme et se faisait visiblement du plaisir. Il faut savoir qu'il y a eu deux défilés similaires du RREC en 1977 et 2002 pour célébrer respectivement le 25^e et le 50^e anniversaire de l'ascension au trône de la Reine Elizabeth II au même Château de Windsor dans la grande cour appelée « the Quadrangle ». Cette fois le défilé était exclusif au Prince Philip.



Ralph et Juan dans leur R-R Silver Dawn



Jean-Yves dans sa R-R Silver Cloud III

La journée s'est achevée avec un « célébration dinner », mais Jean-Yves Rondeau, Juan García et moi-même, vue l'expérience culinaire de la soirée antérieure à l'hôtel, avons préféré dîner dans un petit resto de la région, étoilé au Michelin. C'était excellent. Il y a plein de bons restaurants en Angleterre qui n'ont rien à envier à la France. Il faut juste chercher un peu (avec le guide en mains). Par exemple, tout près de Windsor il y a The Waterside Inn et The Fat Duck dans le

même village, Bray-on-Thames, tous deux triplement étoilés au Michelin ! Le Fat Duck a été considéré le 2^e meilleur restaurant au monde derrière El Bulli pendant quelques années !

* * *

Au mois de mai il y a eu le traditionnel « **South of England Rally** ». Je voulais y assister mais ce n'était pas possible pour des raisons professionnelles. Je devais me rendre pour un « executive meeting » à Tremezzo au lac de Côme et j'ai préféré, vu que c'était l'Italie, de m'y rendre en cavallino.

* * *

Du 17 au 19 juin c'était, comme tous les ans (j'y assiste sans interruption depuis 1992) le « **National Annual Concours and Rally** » du RREC à Rockingham Castle. Il faut savoir que c'est la plus grande « messe » de Rolls-Royce et Bentley au monde – oui, même aux Etats Unis cela n'existe pas ! - Il y a eu jusqu'à 1.500 voitures réunies, même si normalement le chiffre est autour de 1.000, ce qui n'est pas mal non plus. Cela dépend un peu du temps qu'il fait – la plupart du temps malheureusement il pleut. Mais pas toujours ! -

Alors, qu'est-ce qui s'y passe ? Toutes les voitures sont disposées par classes. Il y en a à peu près 25. Chaque classe représente un modèle (Classe 1 : Silver Ghost ; classe 2 : Phantom I ; et ainsi de suite ... Silver Shadow p. ex. : classe 14). Il faut s'inscrire à l'avance (on peut le faire normalement dès le mois de février/mars) et on décide si l'on s'inscrit simplement pour participer ou si l'on veut que la voiture soit « jugée ». Ce qui peut amener aux très recherchés trophées.

Le top des prix c'est la cocarde rouge correspondant au « Best of class », le meilleur dans sa catégorie. C'est ce que Jean-Yves Rondeau a obtenu avec sa splendide Bentley Continental Drophead Coupé lors du Rally de cette année. Après, il y a la cocarde jaune : deuxième. Là on est normalement un peu déçu, je l'écris par expérience... Il y a aussi un prix « Touring ». Il faut justifier d'un certain kilométrage parcouru par an mais c'est un prix relativement facile à obtenir parce que les exigences quant à la qualité de la voiture sont moindres. On obtient une cocarde violette. Pour les membres du club venant de loin – la France par exemple – c'est un prix assez facile à obtenir !



Cocarde Rouge de Premier Prix (Class 17) pour Jean-Yves



Cocarde Jaune : Deuxième Prix pour cette R-R Phantom II

Il y a aussi un prix – cocarde bleue – très sympathique, « 1^{er} prix d'élégance ». Je n'ai jamais compris comment cela est jugé, bien que j'aie trouvé cette cocarde fixée à mon Esprit d'Ecstasy version « kneeling » à une occasion.



3 cocardes pour la R-R Phantom II du Fondateur de la section Belge, Michel t'Kint de Roodenbeke: on peut cumuler les récompenses !

Maintenant, le top du top c'est le prix du « Best of Show », la meilleure voiture de toutes. Alors là, c'est un peu plus difficile. J'ai réussi de me trouver par hasard entre les 5 meilleures voitures sélectionnées en 2010, mais à côté d'une Phantom II avec carrosserie spéciale 'art nouveau' de Binder il n'y avait strictement rien à faire.

Mais le concours, ce n'est, et de loin, pas tout ce qui se passe pendant ce Rallye qui dure trois jours.

Un autre point fort est la vente aux enchères organisée tous les ans par Bonhams. Elle a lieu le samedi. Le matin, ce sont les « automobilia » qui sont vendus aux enchères (pièces d'échange, bouquins, prospectus, mallettes de pique-nique, tableaux, mascottes, etc.). Et l'après-midi, c'est la vente des voitures. Le tout commence par un cocktail offert par Bonhams le vendredi soir où l'on peut voir tous les objets et voiture de la vente, rencontrer ses amis ou en connaître de nouveaux.



La salle des ventes de Bonhams prête pour les premières enchères



Avant la vente : curieux et acheteurs s'affairent

Au cours de la journée du vendredi et samedi, on peut également assister à toute une série de séminaires donnés par des spécialistes. Ce sont des séminaires techniques mais aussi de questions d'intérêt général autour des marques Rolls-Royce et Bentley.

Mais il y a aussi tous les restaurateurs, ateliers de réparation, vendeurs de voitures de ce monde RR/Bentley qui sont là de vendredi jusqu'à dimanche. Il y a tellement

de choses à voir que le temps ne suffit pas. J'oubliais, il y a aussi le Club Shop (livres sur RR, vêtements, cravates, parapluies), les pièces vendus par d'autres membres, etc., etc.



Un mélange d'humour et d'élégance à l'anglaise ...

Samedi soir c'est le « Dinner and Dance » du club. Cela n'a d'intérêt pour nous étrangers que si nous sommes nombreux et pouvons nous mettre autour d'une même table comme cela a été le cas en une occasion. Si non, c'est un peu difficile avec des amis anglais, sauf si on les connaît bien. Aussi les plats ne sont pas trop impressionnants puisque faire diner quelques centaines de personnes dans un hôtel ne donne que rarement de bons résultats.

Mais, pas de problème : j'ai découvert depuis plusieurs années déjà un superbe Relais et Château à une trentaine de kilomètres du lieu du rallye – qui se tient toujours dans la même région. Les chambres y sont d'un style très anglais et confortable, le restaurant et la cave sont superbes (1 étoile Michelin, méritant 2). A l'entrée de l'hôtel il y a une vieille inscription disant : « Fay ce que voudras ». En fait, la mansion-château a été construite par un noble, je crois au 18^e siècle, qui y faisait justement ça : ce qu'il voulait, et cela devaient être des choses agréables....

* * *

La dernière sortie à laquelle j'ai assisté, c'était du 15 au 17 juillet et il s'agissait de la grande **célébration du centenaire de l'introduction du « Spirit of Ecstasy »**.

Comme on sait, chez Rolls-Royce au début du siècle dernier, on était un peu scandalisé voyant que les propriétaires des voitures fixaient des mascottes de toutes sortes aux radiateurs de leurs Rolls-Royce, quelquefois dénigrants pour la

réputation de la marque. Fût donc décidé de livrer les voitures avec une mascotte d'usine et l'on demanda à un artiste, Charles Sykes, de créer une sculpture ce qui donna lieu à la fameuse Silver Lady, Emily, Spirit of Ecstasy, pour ne nommer que quelques désignations. Et donc dès 1911 cette mascotte devint officielle, équipant toutes les voitures dès l'usine.



Spirit of Ecstasy : dans sa version la plus connue ...



... ou dans sa pose agenouillée « kneeling »

Autour d'elle il y a une fabuleuse histoire, voire mythe. Le modèle pris par Charles Sykes aurait été Eleanor Thornton, la secrétaire de Lord Montague of Beaulieu (se prononce biouli). Pour faire l'histoire plus intéressante, lors d'un voyage en bateau du Lord avec sa ... secrétaire vers l'Inde, le bateau fût atteint par une torpille et coula. Eleanor se noyât et le Lord se sauva après un long périple dans un canot de sauvetage.

Pourquoi j'explique tout cela ? C'est pour faire comprendre pourquoi la célébration a eu lieu à Beaulieu dans la région du « New Forest » dans la propriété de Lord Montague que quelques uns de nous ont eu l'opportunité de rencontrer à cette occasion. En fait, il s'agissait du fils du fameux Lord Montague, celui qui avait été en partie à l'origine du Spirit of Ecstasy et un personnage, ami de Charles Rolls, décisif pour l'introduction de l'automobile en Angleterre. Le Chairman du RREC offrit à Lord Montague fils en reconnaissance de cette histoire et de son hospitalité une statuette, cette fois en version « Golden Lady ».

Mais l'événement s'était ouvert pour les 100 premières voitures inscrites avec une somptueuse réception à l'usine Rolls-Royce de Goodwood. Le sujet était : 100 Rolls-Royce pour 100 ans (de Spirit of Ecstasy).

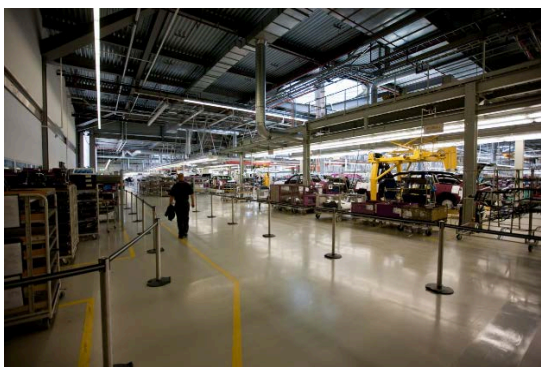


L'usine ultra moderne de Goodwood



Un parking d'exception, ce jour-là !

La journée était exceptionnellement splendide avec un soleil radiant. A dix heures précises nous étions dirigés vers une belle cour entourée par les bâtiments de l'usine dans un style plutôt de balnéaire qu'industriel. Tout a été construit dans le strict respect de l'environnement dans la verdure et avec une propreté exquise.



Une propreté exemplaire, précision et raffinement ...



... on s'attend presque à entendre une petite musique douce

Disposer les 100 Rolls-Royce dans cette cour a pris un certain temps permettant à ceux déjà arrivés de prendre une première coupe de champagne et visiter une exposition de photos autour du sujet de notre mascotte, qui était évidemment au centre de l'événement.



Où est passée ma voiture ?



Trafic jam ... Chocking !

Suivaient deux séminaires autour des possibilités d'individualisation des nouvelles Rolls-Royce Phantom et Ghost ainsi que sur le procédé de fabrication du Spirit of Ecstasy. Un autre grand moment : la visite de l'usine entre le déjeuner pique-nique et le thé anglais offerts par Rolls-Royce Motors.

Comme point d'orgue, à 16 heures, toutes les voitures se dirigeaient, précédées par une Phantom Drophead et une Ghost, au Circuit de Goodwood, se trouvant à juste un kilomètre et demi de l'usine RR.



Là, grande séance de photos – il y avait je ne sais pas combien de photographes officiels – et une cavalcade autour du fameux circuit, appartenant à un autre Lord, March de nom (cf. article dans Challenges N° 264 du 7 juillet 2011).

Samedi, les participants se sont rendus de leur hôtel Passford House à Bucklers Hard, petit port très protégé près de Beaulieu, devenu célèbre parce que c'était là où les fameux bateaux rapides de Nelson avaient été construits. Une promenade en bateau, malheureusement sous une pluie battante, nous a donné une légère impression de l'histoire du lieu et de sa faune et flore.

Pour le « Spirit of Ecstasy Centenary Celebration Dinner », le dîner, on nous avait demandé une vestimentaire avec un « touch » Edwardien. Les ladies se sont inspirées de Ginger Rodgers et les messieurs étaient priés de porter moustache, montre de gousset et autres atouts d'époque. La cuisine était excellente, il y avait un très bon « entertainer » chantant des chansons faisant allusion aux voitures et l'ambiance était chouette.



Plus *edwardian* que Juan, tu meurs !

Dimanche était donc la journée officielle de la célébration. Nos voitures étaient reçues et exposées à l'intérieur de la propriété de Lord Montague, autour de son Musée de l'automobile. Puisque la pluie était intermittente, l'opportunité était donnée de visiter le musée de manière étendue. Dans une partie de l'ensemble appelée « l'arène » étaient exposées tous les modèles de la gamme actuelle Rolls-Royce.

Après le déjeuner dans l'ancien réfectoire – les origines de Beaulieu étaient un monastère cistercien aboli par Henry VIII – les propriétaires de quelques voitures se trouvaient avec la surprise que la leur avait été sélectionnée pour une présentation au nombreux public présent dans l'arène assuré par un de nos membres, Nick Finch, dont l'épouse Suzanne, ex-chairman du club et bien connue par la section française, avait été l'organisatrice principale de ce « célébration weekend ». Il y avait un modèle caractéristique de chaque époque, de la Silver Ghost à la New Phantom. Les modèles actuels avaient été présentés d'ailleurs par

Andrew Ball, Directeur de Communication de Rolls-Royce Motors, qui avait aussi été notre hôte lors de la journée à l'usine.

S'ensuivit un défilé des voitures sélectionnées finalisant devant le Palace House, résidence de l'actuel Lord Montague of Beaulieu.



Les autos à Palace House, la résidence de Lord Montague

Beaulieu et la région du New Forest est à une soixantaine de kilomètres de Portsmouth. Un ferry relie Portsmouth à Le Havre en moins de 4 heures . Le Havre est à moins de 200 kilomètres de Paris. Aucune excuse pour ne pas participer à un si extraordinaire rassemblement en Angleterre !

* * *

Le **North of England Rally** aura lieu le 6/7 Août. Je vais y aller, comme l'année dernière. Il s'agit d'un rallye similaire à l' « Annual », en plus petit. Il a lieu à Harewood, un château appartenant à un cousin de la reine d'Angleterre. On est logé à l'Hotel Majestic à Harrogate, une charmante ville balnéaire du nord de l'Angleterre dans la région de Leeds. C'est encore une possibilité de se plonger dans les paysages anglais et son lifestyle.

Comment faire pour participer à ces agréables sorties en Angleterre autour de nos merveilleuses voitures ? On en trouve l'information dans le bulletin, mais beaucoup mieux et rapide dans le Site Web du club (www.rrec.org.uk). Si vous n'avez pas encore votre mot de passe, demandez-le à la Hunt House, Ailsa Plain sera ravie de vous en faciliter le vôtre. Ensuite vous n'avez qu'à télécharger les informations des sorties et le formulaire d'inscription.

De Paris vous êtes en moins de 3 heures au terminal français du tunnel sous la manche (sauf si vous prenez votre Silver Ghost, ce sera un peu plus long !). Le passage sous le tunnel prend à peine une heure, attente incluse, et de l'autre côté vous êtes automatiquement dirigé vers le côté gauche de l'autoroute. Aucun problème. C'est beaucoup plus difficile pour les piétons qui, avant de traverser, doivent regarder à droite plutôt qu'à gauche. Mais c'est presque toujours indiqué : « look right ».

Du tunnel jusqu'à Rockingham, à nouveau quelques 3 heures de route.

Paris, 28 juillet 2011

Ralph Büngrer



Ralph, toujours très docte, expliquant l'histoire de la Spirit of Ecstasy à une jeune admiratrice (de la mascotte !). On aperçoit Juan, de dos.